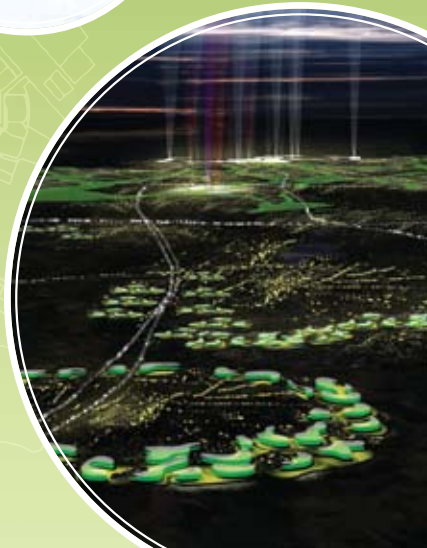


# HELSINGFORS- REGIONEN 2050

Strategiska riktlinjer för  
markanvändning, boende  
och trafik



## Helsingforsregionens VISION

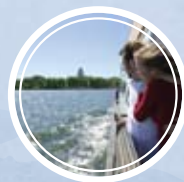
Helsingforsregionen är ett centrum i världsklass för affärsrörelse och innovationer. Det utvecklas hela tiden och bygger på styrkan i vetenskap, konst, skapande, inlärningsförmåga och god service. Centrumets framgång kommer invånarna och hela landet till godo. Metropolen utvecklas som ett enhetligt fungerande område där det finns en naturnära miljö och där det är gott att bo, studera, arbeta och driva företag.

Regionens enhetliga samhällsstruktur bygger på goda kollektivtrafikförbindelser och mångsidiga, ekologiskt effektiva och kolfattiga funktioner. Ett nätverk av centrum med egna särdrag omger det täta kärnområdet.



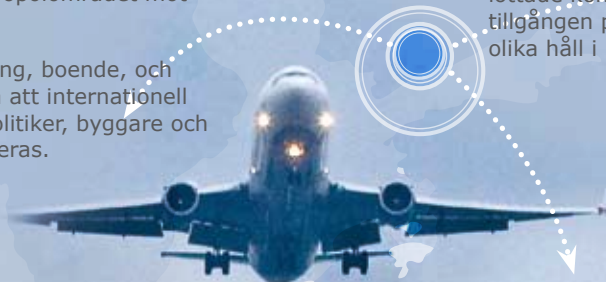
# I Strategisk riktlinje

**Ett villkor för att regionen ska överleva är att den går med i internationella nätverk. Eventuella hinder för detta ska undanröjas. Regionen utvecklas till en mångkulturell metropol med en fungerande lokal ekonomi.**



## Åtgärder

- 1** Se till att metropolområdet kopplas till internationella och globala nätverk.
- 2** Samarbeta aktivt med olika aktörer och övriga Finland, vilket är förutsättningen för internationell konkurrenskraft.
- 3** Utvidga huvudstadsregionens konkurrensstrategi Magnifik Metropol så att den täcker hela Helsingforsregionen och bestämma kommunernas roll i sammanhanget. Samtidigt arbeta bort tendensen att ställa övriga Finland och metropolområdet mot varandra.
- 4** Utvidga mark-användning, boende, och trafik (MBT) -arbetet så att internationell företagsverksamhet, politiker, byggare och byggherrar m.fl. engageras.
- 5** Den regionala utvecklingen beaktar den lokala ekonomins växande betydelse för samhällsekonomin.
- 6** Planeringen utgår från en högklassig livsmiljö som stöder ett lyckligt liv. Ett lyckligt liv kan då allt mer bygga på faktorer som höjer välfärden utöver det som bnp-måtten visar.
- 7** Undvika att det i anslutning till invandring eventuellt uppstår områden dit sämre lottade koncentreras och därför trygg tillgången på bostäder till rimligt pris på olika håll i regionen.



## II Strategisk riktlinje

**Markanvändningskoncept minskar folks behov att färdas långa vägar och höjer energieffektiviteten. Planläggning skapar betingelser för samhällen som utnyttjar förnybara energikällor och ger beredskap att sköta energiförsörjningen i framtiden på ett sätt som kan avvika från det invanda. Beredskap finns också inför olägenheter i och med förändringar i klimatet, exempelvis plötsliga ökande regnmängder och större risker för översvämning.**



### Åtgärder

- 1** Göra samhällsstrukturen allt tätare och helare genom att utnyttja nätverket av regionala centrum med egen image. Nybyggande intill goda kollektivtrafikförbindelser. Mer målmedvetet integrera arbetsplatser och tjänster (också fritidstjänster) i samhällsstrukturen och förlägga dem till kollektivtrafikens knutpunkter.
- 2** En aktiv markpolitik och planläggning förbättrar utbudet av tillräckligt många varierande bostäder till rimligt pris i centrumen, nära dem och i knutpunkter.

- 3** Undersöka möjligheterna att bilda samhällen som förläggs regionalt sett förnuftigt och bygger på spårtrafik.
- 4** Ge akt på de markanvändningskoncept som krävs för en spridd produktion av mindre energimängder. Bereda sig på det utrymme som energiproduktionen i framtiden kräver, exempelvis ett utbyggt utnyttjande av havsvärme, vindkraft, avfall och avloppsvatten. Utnyttja planläggningens möjligheter att styra byggandet så att det är energiekonomiskt fördelaktigt.
- 5** Trygga tillräckligt omfattande och sammanhängande grönområden inom och utanför tätorterna. Grönområdena har betydelse för kolbindningen och för trivseln och sundheten i den allt tätare samhällsstrukturen och delvis också för beredskapen inför eventuella plötsliga ökande regnmängder och risker för översvämning i framtiden till följd av klimatförändringen.
- 6** Räkna med utmaningar till följd av klimatförändringen i allt byggande och all markanvändning. Reducera växthusgasutsläppen med siktet på en kolneutral samhällsstruktur. Minimera riskerna i och med klimatförändringen.
- 7** Skapa ett verkligt ekonomiskt motiveringsystem som höjer energi- och materialeffektiviteten inom både nybyggandet och sanerandet. Följa upp energibalansen i regionen. Rikta in statens räntestödslån på material- och energieffektiva objekt. Bredda uppföljningen av avsiktsförklaringen mellan staten och kommunerna i Helsingforsregionen med kommunvis statistik över energiklassificeringen av nya bostäder.

## III Strategisk riktlinje

Minska utsläppen från trafiken genom att gynna spårtrafik, annan kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik och genom att se till att den energi som trafiken behöver är kolneutral eller lågkolproducerad.

### Åtgärder

- 1 Utveckla ett lättanvänt system för uppföljning av människans personliga förbrukning och kolavtryck.
- 2 Fortsätta utredningarna om möjligheterna att införa trafikavgifter.
- 3 Utveckla fungerande resekedjor och ett enhetligt biljettsystem för hela regionen. Utvidga kollektivtrafikmyndigheten så att den täcker hela regionen.
- 4 Förbättra gång- och cykelstråken längs landsvägarna. Främja cykelkulturen på olika sätt.
- 5 Minska olägenheterna av privatbilismen på olika sätt.
- 6 Utveckla ekonomiska drivfjädrar och förbättra servicenivån inom kollektivtrafiken i tätorterna så att det blir förmånligt och lätt att åka kollektivt, gå och cykla.



## IV Strategisk riktlinje

Styra det spridda byggandet, glesbygget, så att byggandet koncentreras mer till tätorterna.



### Åtgärder

- 1 Styra glesbyggandet effektivare i enlighet med de riksomfattande målen för områdesanvändningen.
- 2 Slå fast glesbyggandets omfattning efter delområde i kommunens eller kommunernas strategiska generalplaner. Utveckla delgeneralplaneringen för byar så att denna styr byggandet till bycentrumen.
- 3 Utveckla ekonomiska metoder att styra byggandet till områden med detaljplan, exempelvis ändra beskattningsprinciperna så att de stöder hela samhällsstrukturerna och låta kostnaderna för kommunala tjänster ligga på användarens hemkommun.
- 4 Trygga helheten i åker- och skogsområden, dvs. verksamhetsbetingelserna för jord- och skogsbruket som näring genom att styra byggandet till centrumen.

# V Strategisk riktlinje

Sammanjämka markanvändningen, boendet och trafiken så att kraven på kostnadseffektivitet, representativitet och öppenhet och klarhet i förvaltningen uppfylls bättre än i dag, vilket är nödvändigt för konkurrensen med de övriga europeiska metropolerna.

## Åtgärder

- 1 Samordna planeringen av markanvändning och trafik noggrannare och utveckla gemensamma åtgärder att främja markpolitiken.
- 2 Förbinda sig till ett samarbete som tar fasta på metropolområdets intressen på bred front och på sikt.
- 3 Kommunerna i regionen och staten ingår en avsiktsförklaring om bostadsproduktionen och de markpolitiska och kommunaltekniska betingelserna för den och om tidsplanen för projekt med trafiksystem.
- 4 Effektivisera interaktionen mellan å ena sidan regionala och kommunala aktörer, å andra sidan näringslivet och invånarna i regionen. Pröva nya interaktiva metoder, exempelvis öppna och direktsända höranden.



# HELSINGFORSREGIONEN

## 14 kommuner – en metropol

*Broschyren innehåller de gemensamma strategiska riktlinjerna för och åtgärderna inom mark-användning, boende och trafik (MBT) i de 14 kommunerna i Helsingforsregionen.*

*Riktlinjerna är utarbetade av MBT-delegationen utifrån den tidigare internationella idétävlingen Greater Helsinki Vision 2050 och den påföljande analysen och dialogen med invånarna.*

*Det är vår förhoppning att varje beslutsfattare, tjänsteinnehavare och invånare tar till sig riktlinjerna och låter dem styra arbetet i vardagen mot en hållbar framtid. Den gemensamma visionen och riktlinjerna som förverkligar den är godkända av Helsingforsregionens samarbetsmöte.*

Mera information hos kommunerna i Helsingforsregionen och på adressen:  
[www.helsinginseutu.fi](http://www.helsinginseutu.fi)

