

**Aiesopimus Pääkaupunkiseudun  
liikennejärjestelmäsuunnitelman  
(PLJ 2007) toteutuksesta**

## 1. Sopijaosapuolet

Tämä aiesopimus on tehty seuraavien osapuolten välille: Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsingin kaupunki, Espoon kaupunki, Vantaan kaupunki, Kauniaisten kaupunki ja Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta YTV.

## 2. Taustaa

Tällä aiesopimuksella sopijaosapuolet sopivat 2.3.2007 hyväksytyn Pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (PLJ 2007) toteuttamisesta. Sopimus on myös hallitusohjelman mukaisesti käynnistetyn metropolipolitiikan kärkihankkeita.

## 3. Sisältö

Sopijaosapuolet kehittävät pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmää ja toteuttavat PLJ 2007 -päättökseen sisältyvien viiden osastrategian toimenpiteitä.

### I Liikkumisen kysyntään ja kulkutapoihin vaikuttaminen

Kaupungit edistävät yhdyskuntarakenteen eheyttämistä ja sijoittavat uuden maankäytön hyvien joukkoliikenneyhteyksien, erityisesti raideliikenteen varteen. Suunnittelun ja toteuttamispäätösten perusteluja sekä toteutuksen seurantaan varten tehdään joukkoliikennekaupunkitarkasteluja, joiden avulla saadaan tietoa joukkoliikenteen palvelutason ja maankäytön suhteesta.

Osapuolet selvittävät yhteistyössä liikenteen hallinnan vaikutuksia ja toteuttamismahdollisuuksia ns. ruuhkamaksutyöryhmässä.

Osapuolet edistävät YTV-alueen taksa- ja lippujärjestelmän laajentamista kehyskuntiin.

### II Joukkoliikennepalvelujen kehittäminen

Valtio, kaupungit ja YTV ovat käynnistäneet yhteistyössä uuden joukkoliikenteen tilaaja- ja suunnitteluorganisaation toteuttamisen tavoitteena mahdollistaa laajempi Helsingin seutua palveleva yhtenäinen joukkoliikennejärjestelmä.

Kaupungit ja YTV takaavat joukkoliikenteen hyvän palvelutason.

Valtio lisää tukea Helsingin seudun joukkoliikenteen kehittämiseen. Valtion tuen kohdistaminen päätetään kaupunkien yhteisen esityksen pohjalta.

Osapuolet kehittävät poikittaista joukkoliikennettä.

### III Liikennejärjestelmän käytön tehostaminen liikenteen hallinnan ja informaation keinoin

Valtio, kaupungit ja YTV toteuttavat liikenteen hallinnan teemahankkeen toimenpiteitä käytettävissä olevilla resursseilla.

## IV Liikennejärjestelmän kehittämisen teemaohjelmat ja -hankkeet

Valtio, kaupungit ja YTV selvittävät yhteistyössä seuraavien teemahankkeiden toteuttamis- ja rahoittamismahdollisuudet:

- Säteittäisten pääväylien parantaminen joukkoliikenteen edistämiseksi ja joukkoliikenteen edistämisen teemahankkeen toinen vaihe (joukkoliikenteen laatukäytävien ja solmupisteiden parantaminen)
- Jalankulun ja pyöräilyn kehittäminen
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen
- Liikenneturvallisuustoimenpiteet
- Meluntorjunta
- Pääväylien vaiheittainen parantaminen

## V Infrastruktuurin kehittämishankkeet

Valtio ja kaupungit aloittavat seuraavat kärkihankkeet kiireellisyysjärjestyksessä:

1. Kehärata 590 milj. €
2. Länsimetro Ruoholahti–Matinkylä 714 milj. €
3. Kehä III (E18) 50 milj. €
4. Kehä I Helsingin ja Espoon alueella 1. vaihe 120 milj. €
5. Espoon kaupunkirata Leppävaara–Espoon keskus 190 milj. €
6. Kehä II Turunväylä–Hämeenlinnanväylä

Mikäli jokin hanke ei etene, se ei saa olla esteenä järjestyksessä seuraavan hankkeen toteutuksen aloitukselle.

## 4. Seuranta

Sopijaosapuolet laativat vuosittain sopimuksen toteutumisesta yhteenvedon, joka käsitellään Pääkaupunkiseudun liikenneneuvottelukunnassa.

## 5. Sopimuksen jatkotoimet ja uudistaminen

Sopijapuolet selvittävät yhteistyönä rahastomallin soveltuvuutta ja edellytyksiä Helsingin seudun liikennejärjestelmän rahoitukseen.

Sopijapuolet valmistelevat yhteistyönä seuraavaa koko Helsingin seutua koskevaa liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Helsingin seudun yhteistyökokous on päättänyt kesäkuussa 2007, että tulevaisuudessa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistellaan koko Helsingin seudun yhteisenä hankkeena.

Tämä prosessi kytketään tiiviisti ns. MAL-työhön tavoitteena metropolipolitiikan mukaisesti maankäyttöratkaisujen ja liikenneinvestointien tiiviimpi yhteensovittaminen.

Tämän uuden suunnitelman pohjalta tehdään tämän aiesopimuksen korvaava uusi aiesopimus.

Sopimuksen mahdollisista muutoksista on sovittava tämän sopimuksen sopijaosapuolten kesken. YTV:tä koskevat sopimusvelvoitteet tullaan siirtämään uudelle joukkoliikenteen tilaaja- ja suunnitteluorganisaatiolle, kun tämä organisaatio aloittaa toimintansa.

## 6. Allekirjoitukset

Helsingissä 27. päivänä elokuuta 2008

Liikenne- ja viestintäministeriö

Helsingin kaupunki

Espoon kaupunki

Vantaan kaupunki

Kauniaisten kaupunki

Pääkaupunkiseudun  
yhteistyövaltuuskunta YTV