

Kasvava väkiluku haaste seudun kehitykselle

Helsingin seudun kasvavat väkilukuennusteet asettavat seudun 14 kunnalle yhä suuremman haasteen, toteaa Helsingin kaupunginhallituksen puheenjohtaja Suvi Rihtniemi.

Viime vuoden lopulla valmistuneen väestöennusteen mukaan Helsingin seudun väkiluku kasvaa vuoteen 2040 mennessä 37 000 asukasta suuremmaksi kuin viime vuonna valtioneuvostolle jätetyssä kaupunkiseutusunnitelmassa oli esitetty.

Uusimman väestönkasvullisen haasteen, joka myöskään ei vielä ollut mukana kaupunkiseutusunnitelmassa, muodostaa kasvava muuttoliike. Muuttovoittoa saadaan etenkin ulkomailta, mikä tuntuu erityisesti Helsingissä, mutta myös Espoossa ja Vantaalla. Tähän haasteeseen vastaamiseen saadaan toivottavasti jatkossa apua myös metropolipolitiikasta.

Eurooppalaisessa vertailussa Helsingin seutu on vahvasti kilpailukykyinen. Jos mittarina käytetään arvonlisäystä asukasta kohti, Helsinki on 11. sijalla 45 eurooppalaisen metropolin joukossa. EU-maiden keskimääräiseen tasoon verrattuna Helsingin seudun tuottavuus on kaksinkertainen. Tuottavuuslaskelmat on tehnyt Cambridge Econometrics Ltd yhdessä useiden eurooppalaisten tutkimusinstituuttien kanssa ja ne perustuvat 27 EU-maassa, Norjassa ja Sveitsissä sijaitsevien 45 kaupunkiseudun tietoihin vuodelta 2006.

Metropolialueelle erillisratkaisu

PKS-neuvottelukunnan koordinaatioryhmä esittää, että aluehallinnon uudistuksessa otetaan huomioon pääkaupunkiseudun erityisasema ja seudun kuntien yhdessä sopimat yhteistoimintarakenteet. Metropolialueen rooli ja tehtävät edellyttävät erillisratkaisua.

On tärkeää, että valtio luo edellytyksiä pääkaupunkiseudun ja Helsingin seudun edelleen kehittämiseksi. Merkittävä avaus tähän suuntaan on valtion metropolipolitiikka. Kaupunkien suora ja tasa-arvoinen neuvotteluyhteys valtiovallan kanssa on tulosten aikaansaamiseksi keskeistä. Kaupungit panostavat merkittävästi seudun palveluverkon kehittämiseen ja infrastruktuuriin.

Kaupunkien joukkoliikennettä ja ympäristöhuoltoa koskeva ratkaisumalli sekä sitoumukset asunto- ja tonttitarjonnan lisäämiseksi edellyttävät valtiolta tukea ja sitoutumista. Kansainvälisen kilpailukyvyyn ja sosiaalisen eheyden turvaamisessa keskeistä on myös valtion ja kuntien aiesopimusmenettely ja kumppanuuden vahvistaminen.

Huvudstadsregionens nyheter i korthet

Folkmängden i Helsingforsregionen förutspås öka fram till år 2040 med 37 000 fler invånare jämfört med prognosen ännu för ett år sedan. Detta innebär en utmaning för produktionen av bostäder och service. Speciellt i Helsingfors, men också i Esbo och Vanda, beror befolkningsökningen på ett inflyttningsöverskott i förhållande till utlandet.

Samordningsgruppen inom delegationen för huvudstadsregionen föreslår att huvudstadsregionens särställning och de tillsammans överenskomna strukturerna för samverkan ska beaktas vid reformen av regionförvaltningen.

Centrumbiblioteket i Helsingfors föreslås bli byggt i form av ett gemensamt projekt för staten, Helsingfors och de övriga kommunerna i huvudstadsregionen. Målet är att biblioteket ska stå färdigt till jubileumsåret 2017 för Finlands självständighet.

Keskustakirjasto voisi olla seudullinen hanke

Helsingin kaupunginjohtajan Jussi Pajusen asettama selvitysmies Mikko Leisti ehdottaa, että Helsinkiin rakennettaisiin 25 000 m² suuruinen keskustakirjasto. Kirjaston vuotuiseksi kävijämääräksi arvioidaan 1,5 miljoonaa kävijää. Tavoitteena olisi toteuttaa kirjasto Suomen itsenäisyyden juhlavuoteen 2017 mennessä. Selvitysraportin mukaan keskustakirjaston rakentaminen voisi olla valtion, Helsingin ja muiden pääkaupunkiseudun kaupunkien yhteinen hanke. Mukaan voitaisiin ottaa myös muita yhteistyökumppaneita.

Keskustakirjaston parhaina sijoitusvaihtoehtoina pidetään Töölönlahden aluetta, Lasipalatsia ja Postitaloa. Selvitysmies ehdottaa järjestettäväksi kaksiosaista suunnittelukilpailua. Kirjaston ideaa ja toteuttamisen henkeä etsittäisiin avoimella kansainvälisellä kilpailulla, jonka perusteella parhaat ehdotukset valittaisiin varsinaiseen rakennuksen suunnittelukilpailuun.

Ruuhkamaksuselvitys käynnistymässä

Liikenne- ja viestintäministeriö aloittaa ruuhkamaksujen selvityksen konsulttien tekemällä sidosryhmien haastattelulla. Selvitystyö kestää runsaan vuoden.

Selvityksen seurantaryhmään kutsutaan edustajat pääkaupunkiseudun kaupungeista, Uudenmaan kunnista, maakuntaliitoista ja Helsingin seudun kauppakamarista. Mukaan pyydetään myös valtiovarainministeriö ja ympäristöministeriö sekä alan järjestöt.

Selvityksen alussa päätetään yhdessä, mihin ruuhkamaksuilla pyritään. Parhaimmillaan ne voivat toimia sekä liikennejärjestelmän ohjaus- että rahoituskeinona. Tarkasteluun otetaan myös muut keinot Helsingin seudun liikenteen ongelmien ratkaisemiseksi, esimerkiksi liityntä- ja muun pysäköinnin kehittäminen sekä joukkoliikenteen ja muun liikenteen edistäminen.

Helsinki-Vantaa Euroopan kolmonen

Helsinki-Vantaa on sijoittunut Euroopan kolmanneksi parhaaksi lentoasemaksi palvelun laatua mittaavassa kansainvälisessä ASQ-tutkimuksessa. Helsinki-Vantaan menestystekijöitä olivat muun muassa yleinen viihtyisyys, henkilökunnan kohteliaisuus, terminaalitilojen siisteys ja turvallisuuden tunne. Euroopan parhaaksi todettiin Porton lentoasema ja toiseksi Zürich. Helsinki-Vantaa jakoi kolmannen sijansa Münchenin kanssa.



Julkaisija: Pääkaupunkiseudun neuvottelukunta,
Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten kaupungit

Vastaava toimittaja: Tarja Raivio
Osoite: Helsingin kaupungin viestintä, PL 1, FI-00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Sähköposti: tarja.raivio@hel.fi

www.helsinginseutu.fi, www.helsingforsregionen.fi

