

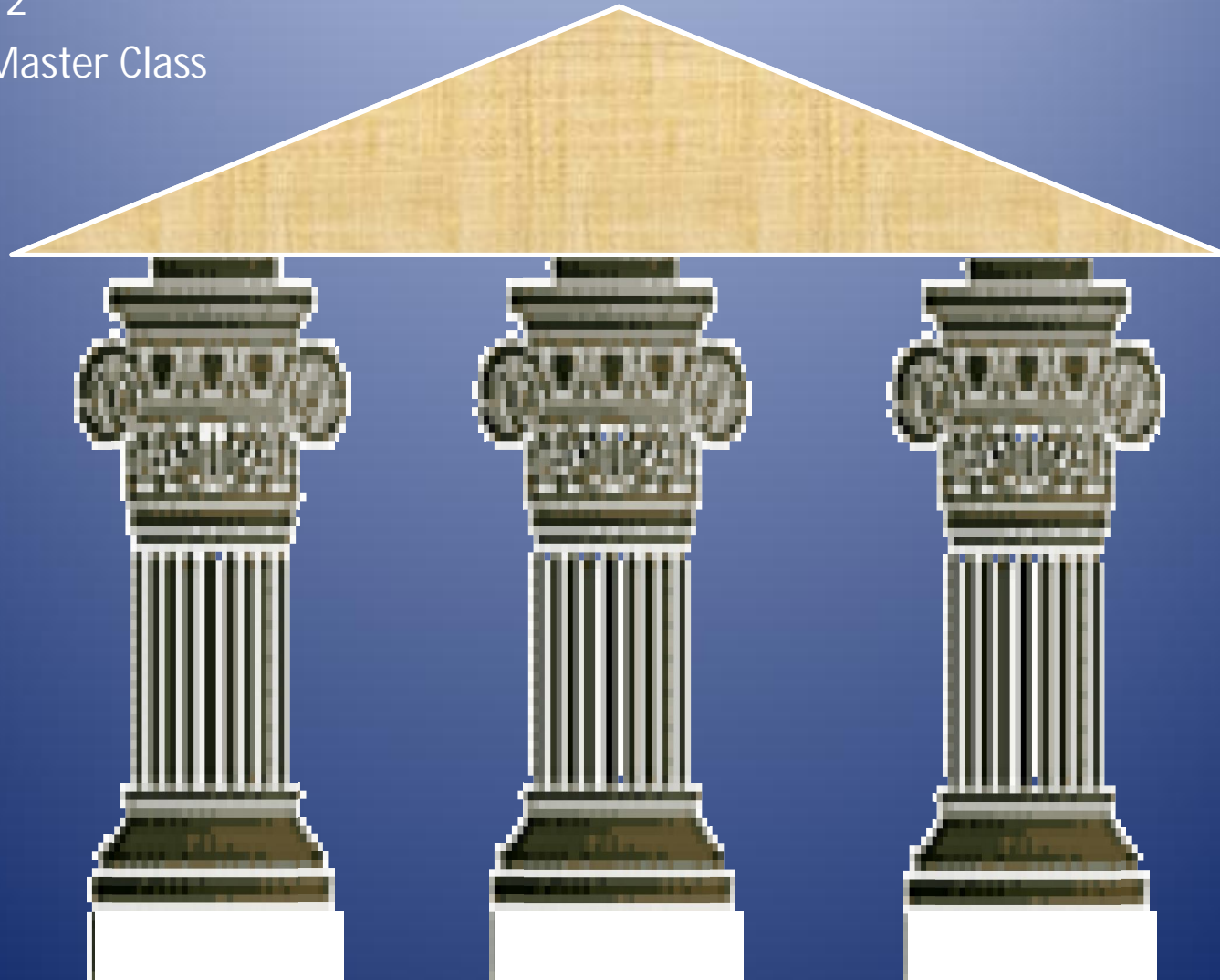
# Function, Form & Use

22.3.2012

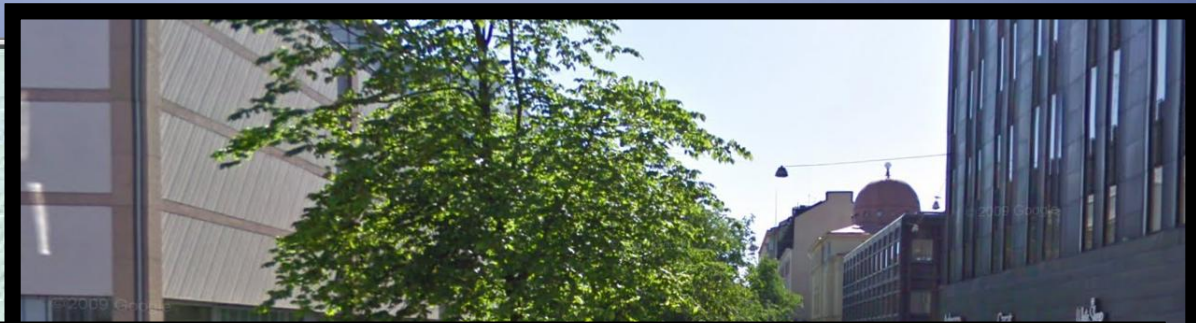
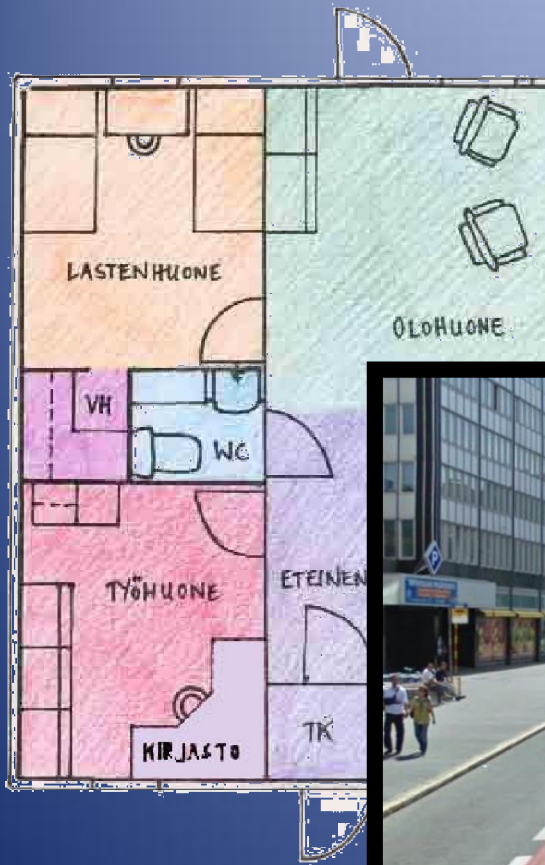
Britton Master Class

KSV

Salerno

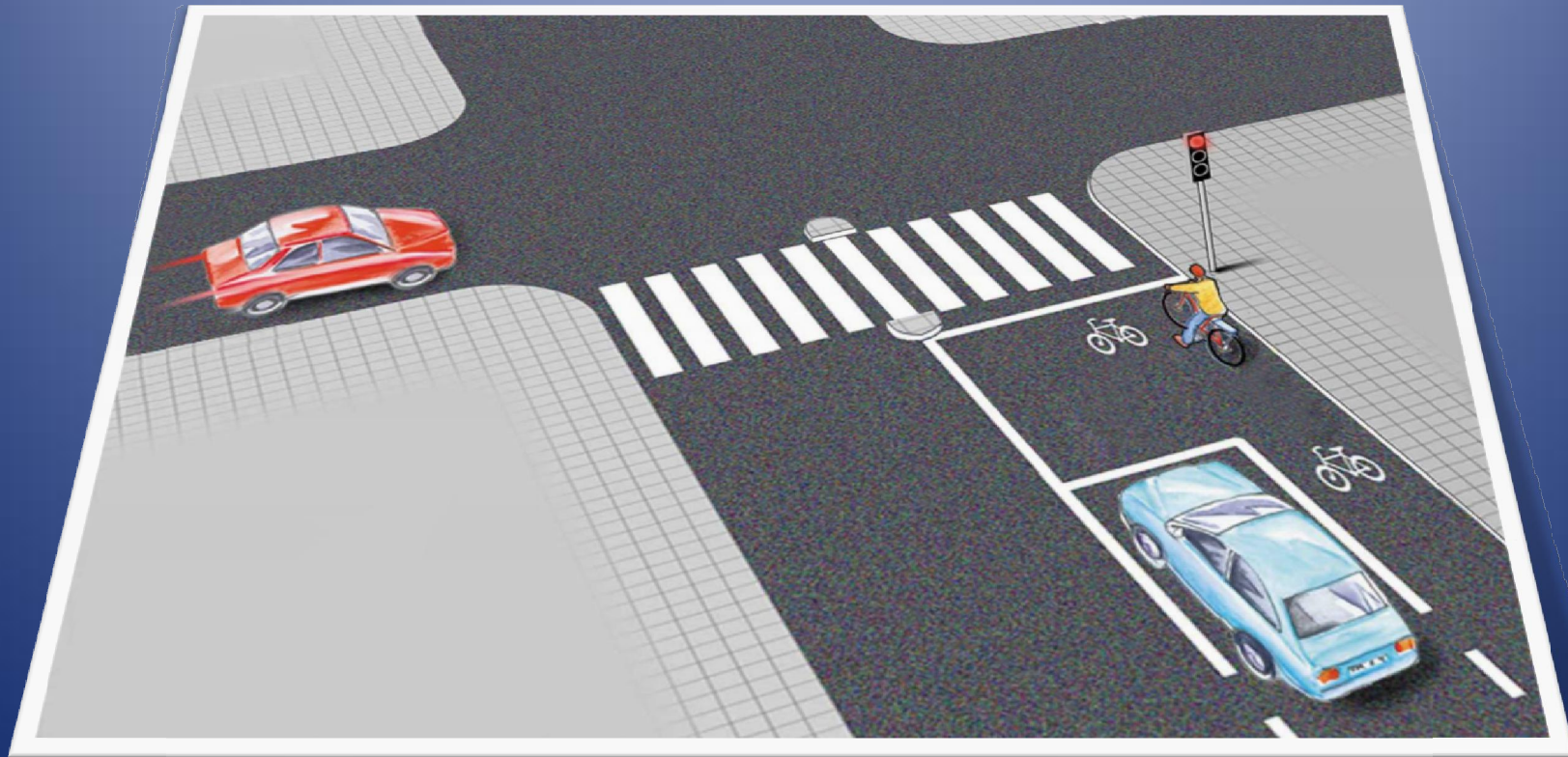


# Funktionaalinen suunnittelu



# Combining functions

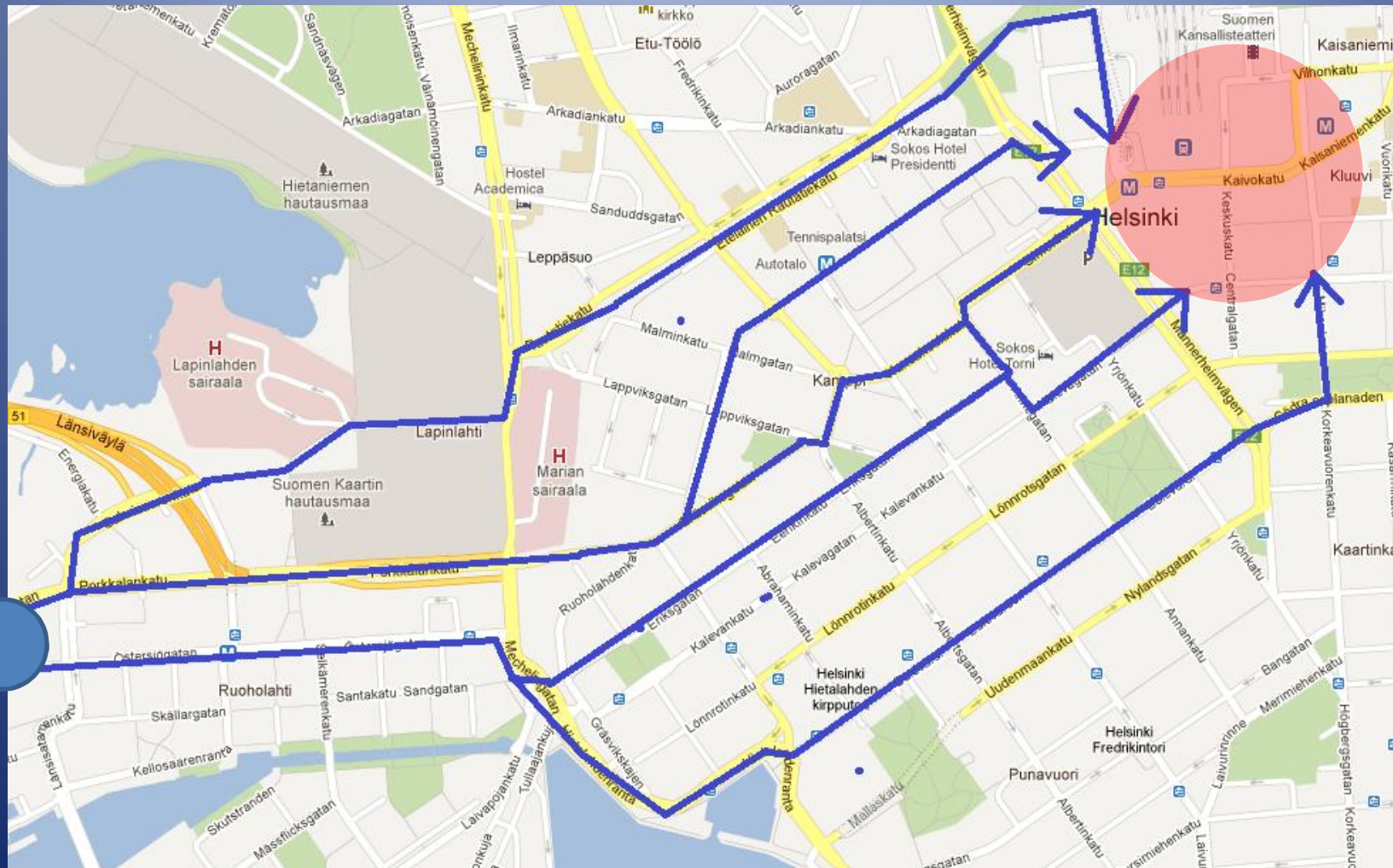
## Case: Kansakoulukadun Pyörätasku





# Dealing with functions on a bigger scale

## Case: Cycle network in Kamppi



# Pääreitin laatunäkökulma

- Suoruus (matka ja aika)
  - Turvallisuus, vaivattomuus, miellyttävyys
- **Kapasiteetti (> 4000 pyöräilijää/vrk)**



# Muut näkökulmat

- Pyöräliikenteen verkolliset laatukriteerit
  - Kohesio (= Kaikkiin osoitteisiin pääsee helposti polkupyörällä)
- Kaupunkielämän näkökulmat
  - Rauhallista ja viihtyisää katutilaa välttämättömien "liikenneväylien" ulkopuolella
- Moottoriliikenteen näkökulma
  - Optimoitu välityskyky "liikenneväylillä"

# Nykytilanne

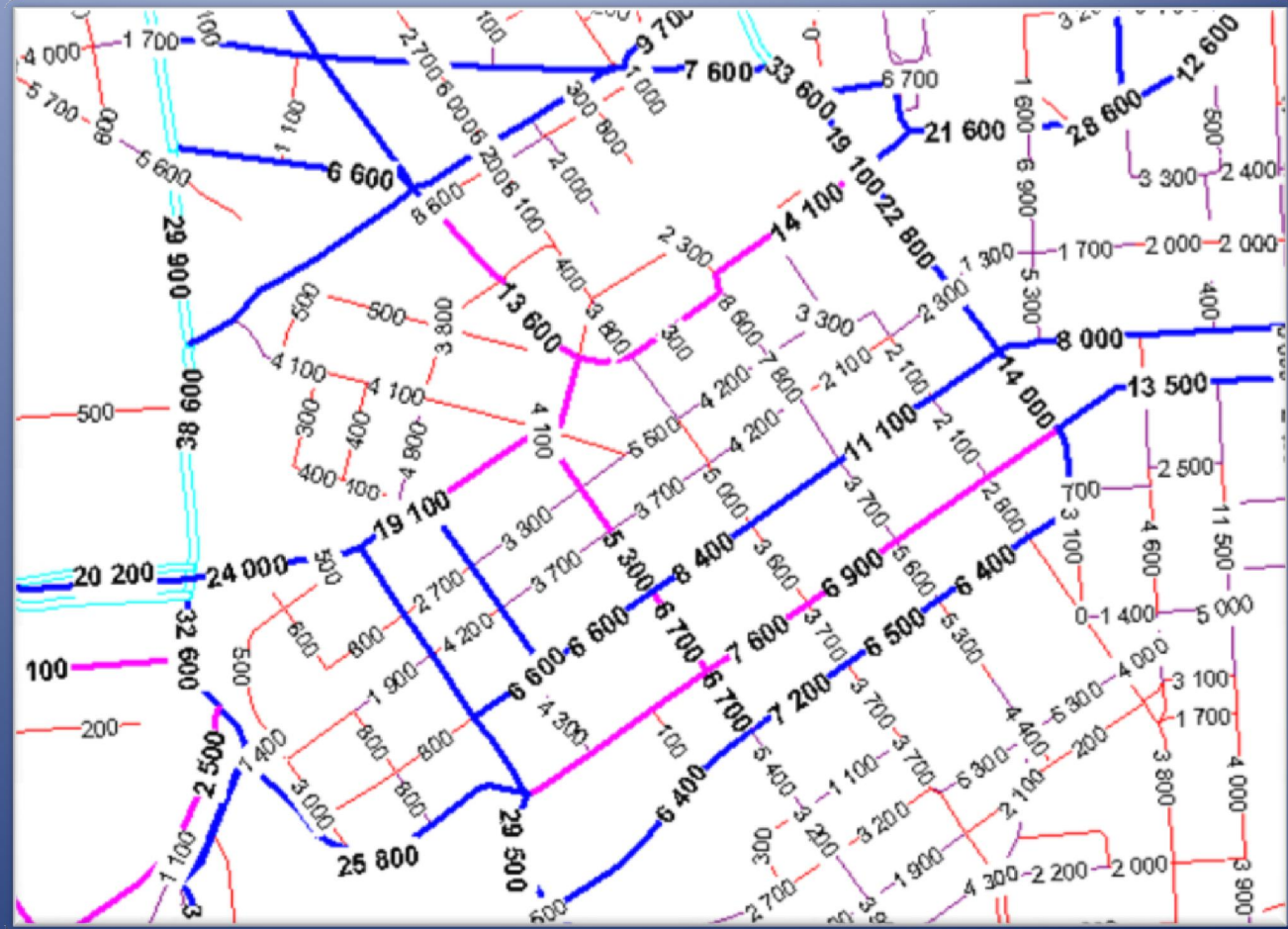
## Pyöräliikenteen olosuhteet



3000  
max 30

TAI

Liikenne-  
muotojen  
erottelu







Kalevankatu

# Mikä ratkaisuksi?

## Näkyvä katuhierarkia

- Liikenneväylät
  - Autoliikenteen tarpeet huomioitu normaalia paremmin
  - Liikennevaloja, suojateitä, vihreitä aaltoja ym.
- Asuinkadut
  - nopeustaso rakenteellisesti turvattu
  - läpiajo minimoitu
  - "Ihmisen tilaa"

# Liikennettä ja kaupunkielämää





BLOMSTER  
TORVET  
TELF: 33 79 40 23  
FAX: 33 79 40 25

ROVERKØB

ROVERKØB

ROVERKØB

ROVERKØB

30

