

# Walkability

Mikko Särelä

# Walking in city documents

jalkakäytävä on kadun itäreunassa tarpeen rakentaa le-  
vilkastuvan metron sisäänkäynnin ja ostoskeskuksen jalan-  
si. Tämä sekä risteysalueen mahdollinen korottaminen met-  
sisäänkäynnin kohdalla parantavat jalankulkijoiden ja polku-  
en liikenneturvallisuutta.

perusteella voidaan ohitusten aikaisten melutasojen arvioida pienemmiksi.  
Mikäli pysäköintialue tehdään siltojen alle, tämä onkin melun kannalta  
man sillan tuoma etu. Melutasojen pienentyminen siltojen alla  
tustelun, sekä parantaa jalankulkijoiden turvallisuutta. Ja  
ympäristössä paremmat mahdollisuudet havaita mahdollinen p

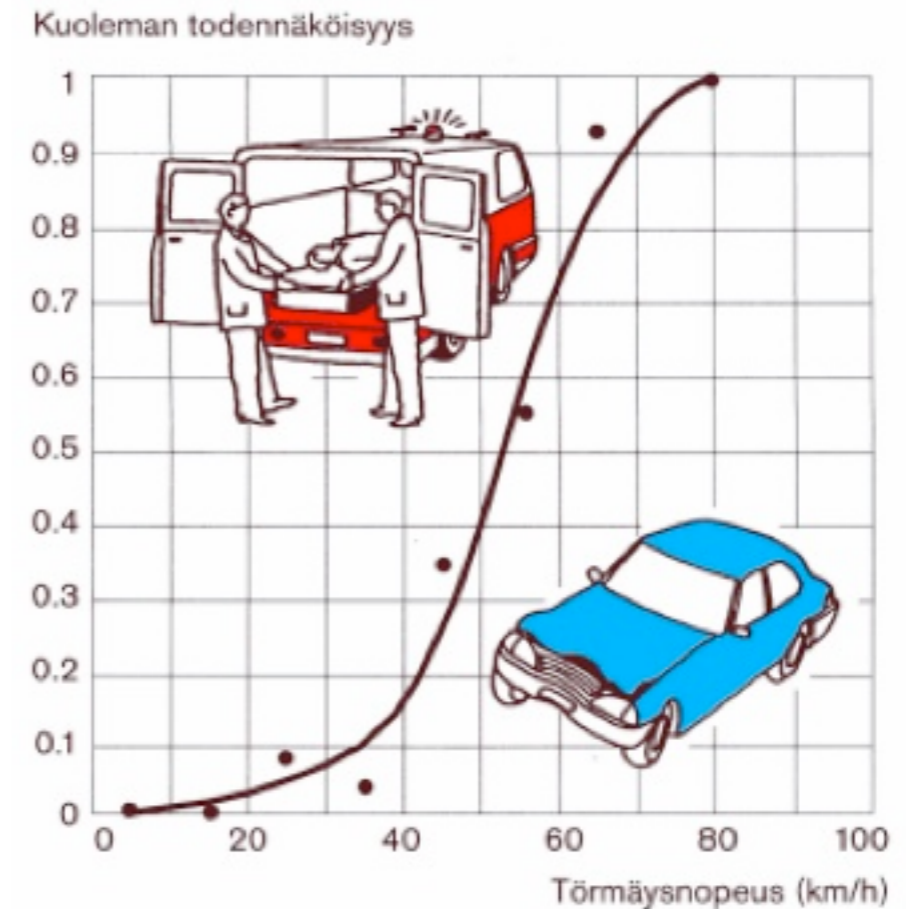
Asukas- ja leikkipuistot

Alueelle varataan tila asukaspuistolle, joka on kooltaan noin 4 000 m<sup>2</sup>. Puisto pyritään sijoittamaan keskeisesti siten, että sen saavutettavuus **jalan on turvallinen**. Suunnittelun edetessä selvitetään mahdollisuuksia sijoittaa asukaspuisto esimerkiksi yhteishankkeeseen, jossa on koulu, päiväkot-, leikkipuisto- ja kerhotoimintaa sekä nuorisotoimen piste.

ella tulee Kulosaaren osalta kuitenkin ottaa  
e, miten tämän kohdan **liikenneturvallisuus**  
n Itäväylän keskialueella ratkaistaan, kun si  
lä ajorata, jolla jalankulku on kielletty.

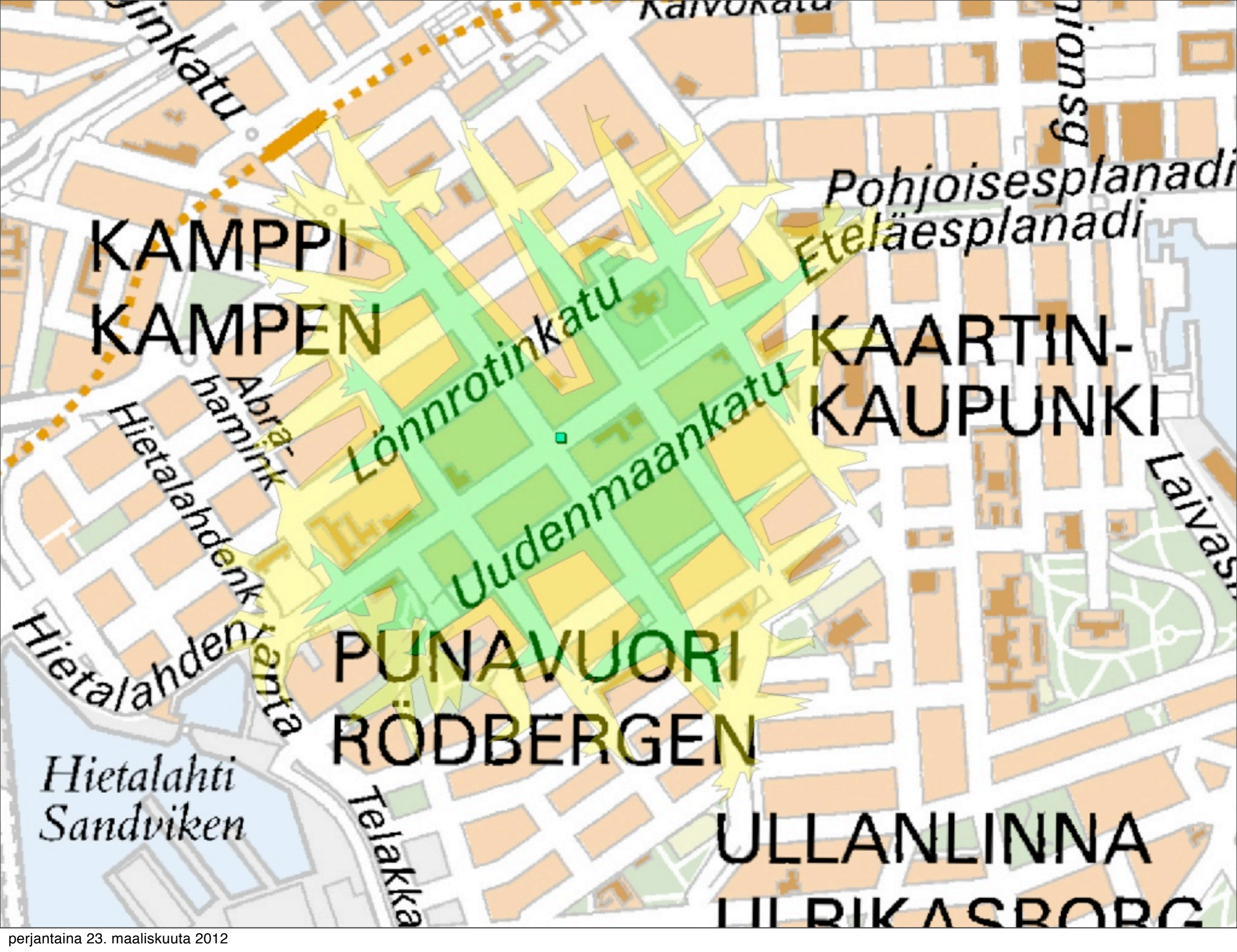
# Safety

If we planned car traffic solely from safety perspective, the maximum speed limit would be 20km/h!



# Actual distances





**KAMPPI  
KAMPEN**

**KAARTIN-  
KAUPUNKI**

**PUNAVUORI  
RÖDBERGEN**

**ULLANLINNA  
ULRIKASBERG**





nantie

Itä-Pakila  
Östra Baggböle

PAKILA  
BAGGBÖLE

101

Samhällsvägg

**Appreciate pedestrian**

# City as continuum