



VASTAUS VT PÄIVI LIPPOSEN KYSYMYKSEEN NRO 30/2007

Vastauksena esitettyyn kysymykseen sosiaali- ja terveystointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toimittaa jäljennöksen sosiaaliviraston antamasta lausunnosta.



2.5.2007

07-337/359

Sosv/OKIA

Khs dnro	2007-987/359
Stn dnro	
Saap./Anl.	07-05-2007

Kaupunginhallitus  
PL 1 (Pohjoisesplanadi 11-13)  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

## VASTAUS VALTUUTETTU LIPPOSEN KYSYMYKSEEN ADOPTIO- PROSESSIN NOPEUTTAMISESTA

Sosv 2007-337

Helsingin sosiaalilautakunnalla, käytännössä sosiaaliviraston lapsiperheiden vastualueen perheoikeudellisten asioiden yksiköllä, on sosiaali- ja terveysministeriön alaisen adoptiolautakunnan lupa toimia yhteistyössä kansainvälisissä adoptioissa Thaimaan, Etelä-Afrikan, Kolumbian ja Viron adoptioviranomaisten kanssa. Muiden palvelunantajien (Pelastakaa Lapset ry ja Interpedia rf) yhteistyökumppani Kiina on huomattavasti vähentänyt adoptioita ulkomaille. Uusiin kontakteihin olisi tarvetta myös siitä syystä, että kiinnostus kansainväliseen adoptioon kasvaa jatkuvasti. Uusien kontaktien luominen vaatii kuitenkin pitkän ajan. Näin ollen ei ole ollut helppoa löytää maita, joiden toiminta on eettisesti varmallalla pohjalla ja toiminta Haagin sopimuksen mukaista.

Adoptioneuvonta puolestaan on sosiaalihuoltolain mukaista sosiaalipalvelua, jonka järjestämisestä kunnan on huolehdittava. Sen saaminen ei kuitenkaan kuulu ns. subjektiivisiin oikeuksiin. Adoptioneuvonnassa selvitetään perheen soveltuvuus adoptiovanhemmiksi.

Vaikka sosiaalivirastossa on voitu tilapäisesti lisätä resursseja adoptioneuvontaan vakanssijärjestelyjen ja määräaikaisen STM:n rahoittaman adoptiohankkeen avulla, jono on entisestään kasvanut. Huhtikuun 2007 lopussa jonossa oli jo yli sata hakijapariskuntaa tai hakijaa. Odotusajan arvioidaan nyt olevan 14 kuukautta. Vakanssijärjestelyjen avulla on tarkoitus saada adoptioneuvontaan 1.9.2007 lukien yksi uusi sosiaalityöntekijän vakanssi. Tämän arvioidaan lyhentävän jonoa usealla kuukaudella.

Paavo Voutilainen  
sosiaalijohtaja

Raili Metsälä  
perhepalvelujohtaja



VASTAUS VT TERHI MÄEN KYSYMYKSEEN NRO 31/2007

Vastauksena esitettyyn kysymykseen rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toimittaa jäljennöksen liikennelaitoksen antamasta lausunnosta.



7.5.2007

Helsingin kaupunki  
Hallintokeskus  
PL 1  
00099 Helsingin kaupunki

## HKL:N VASTAUS TERHI MÄEN VALTUUSTOKYSYMYKSEEN

HKL:n vastaus valtuutettu Terhi Mäen 27.4.2007 esittämään valtuustokysymykseen: Mitä Helsingin kaupunki aikoo tehdä bussilinjan 61 (Mellunmäen metroasema – Jakomäki – Tikkurila – Lentoasema) säilyttämiseksi ennallaan?

YTV on valmistellut yhteistyössä Vantaan kaupungin kanssa Vantaan linjastosuunnitelmaa 2007 – 2011, jonka luonnos on valmistunut 31.1.2007. Suunnitelma sisältää ehdotukset Vantaan sisäiseen ja seudulliseen joukkoliikenteeseen tehtävistä muutoksista tulevien viiden vuoden aikana. Suunnitelmaluonnoksesta on pyydetty YTV-alueen kaupunkien ja liikennöitsijöiden lausunnot. Lisäksi suunnitelmaa on esitely asukastilaisuuksissa Vantaalla. Linjastosuunnitelmaa tarkistetaan saadun palautteen ja lausuntojen perusteella. HKL:n lautakunta on antanut Vantaan linjastosuunnitelmasta Helsingin kaupunginhallitukselle lausuntonsa 22.3.2007.

Suunnitelmaluonnoksessa on nykyinen Vantaan sisäinen linja 61 (Mellunmäki – Tikkurila – Lentoasema) ehdotettu jaettavaksi pääpalvelualueiden ja kysynnän mukaan kahdeksi erilliseksi linjaksi 61 (Tikkurila – Lentoasema) ja 62 (Mellunmäki – Tikkurila). Muutoksen myötä matkat Tikkurilan itäpuolen ja Lentoaseman välillä muuttuisivat vaihdollisiksi.

Linjan 61 muutos poistaa pitkällä linjalla liikenteen säännöllisyydessä esiintyviä ongelmia ja mahdollistaa tarjonnan kohdentaminen tarkemmin ja taloudellisemmin kysyntää vastaavaksi.

Linja 61 palvelee nykyisin hyvin yhteyksiä Mellunmäen metroaseman lähistöltä Tikkurilaan ja edelleen Vantaanporttiin ja lentoasemalle suuntautuvilla matkoilla. Kaikille itähelsinkiläisille se ei kuitenkaan ole matka-ajaltaan hyvä ja käyttökelpoinen vaihtoehto.

c:\temp\l\m\5\terhimäki05.2007.dot

Postiosoite	Postadress	Käyntiosoite	Besöksadress	Puhelin Telefon	Telefax
PL 1400 00099 HELSINGIN KAUPUNKI HKL-Kirjaamo@hkl.hel.fi	PB 1400 00099 HELSINGFORS STAD <a href="http://www.hel.fi/hkl">http://www.hel.fi/hkl</a>	Toinen Linja 7 00530 HELSINKI	Andra Linjen 7 00530 HELSINGFORS	Vaihde/Växel 09-310 1071	310 35051



7.5.2007

Itä-Helsingistä Tikkurilan länsipuolelle ulottuvien matkojen määrästä ei ole tarkkaa tietoa. Matkakorttijärjestelmän tiedoista saadaan selville, että linjalle 61 tehdään arkivuorokautena noin 8000 nousua, joista helsinkiläisillä seutu- ja sisäisillä lipuilla tehdään noin 1300. Näistä nousuista korkeintaan 300 alkaa tai päättyy Tikkurilan länsipuolella.

Liikennelaitoksen käsityksen mukaan linjan 61 muutos parantaa joukkoliikenteen aikataulussa pysymisen luotettavuutta ja säännöllisyyttä sekä taloudellisuutta, eikä se tule merkittävästi heikentämään helsinkiläisten yhteyksiä Vantaan suuntaan. Muutos antaa myös mahdollisuuden Tikkurila – Lentoasema yhteyden profiloimiseksi selkeästi erotuvaksi linjaksi, jonka Vantaan kaupunki on asettanut sitovaksi tavoitteeksi vuodelle 2007.

Matti Lahdenranta  
toimitusjohtaja  
HKL

c:\temp\m\lv5\terhimäki05.2007.dot

Postiosoite	Postadress	Käyntiosoite	Besöksadress	Puhelin Telefon	Telefax
PL 1400 00099 HELSINGIN KAUPUNKI HKL-Kirjaamo@hkl.hel.fi	PB 1400 00099 HELSINGFORS STAD <a href="http://www.hel.fi/hkl">http://www.hel.fi/hkl</a>	Toinen Linja 7 00530 HELSINKI	Andra Linjen 7 00530 HELSINGFORS	Vaihde/Växel 09-310 1071	310 35051



## VASTAUS VT MAIJA ANTTILAN KYSYMYKSEEN NRO 32/2007

Vastauksena esitettyyn kysymykseen sosiaali- ja terveystointa viransijaisena johtava apulaiskaupunginjohtaja toimittaa jäljennöksen terveyskeskuksen antamasta lausunnosta ja toteaa, että kaupunginhallitus on 5.3.2007 esittänyt sosiaali- ja terveysministeriölle yksityisen hoidon sairausvakuutuskorvausten nostamista suun terveydenhuollossa.



4.5.2007

Sosiaali- ja terveystointa  
johtava apulaiskaupunginjohtaja  
Paula Kokkonen  
PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

LAUSUNTO VALTUUTETTU MAIJA ANTTILAN KYSYMYKSEEN HAM-  
MASHUOLLOSTA

Terke 2007-1138

Koko väestö on ollut kunnan hammashuollon piirissä 1.12.2002 alkaen. Samasta päivästä lähtien on yksityisestä hammashuollosta maksettu Kela-korvauksia. Muutosten perustana oli käsitys, että palvelujen kysyntä jakautuu tasaisesti kunnallisen ja yksityisen sektorin kesken. Näin ei ole tapahtunut, vaan vuodesta 2004 vuoteen 2006 verrattuna on terveyskeskuksen hammashuollon käyttäjien määrä jatkuvasti lisääntynyt (+ 9 906) ja Kela-korvausta saaneiden määrä vähentynyt (- 2 809).

Hammashuollon rahoitus on viidessä vuodessa kasvanut 37 milj. eurosta 46 milj. euroon (24 %). Lisäresurssit eivät kuitenkaan ole kattaneet kysynnän kasvua. Lisäksi pula hammaslääkärisijaisista on pahentanut tilannetta ja tänä keväänä ensimmäistä kertaa jäi täyttämättä myös kaksi vakinaista hammaslääkäriin tointa. Tällä hetkellä hoitojonossa on 11 300 potilasta, joista 9 630 on odottanut hoitoon pääsyä yli 6 kk.

Helsingin hammashuollossa on ammattiryhmien välistä työnjakoa kehitetty jo pitkään ja kehitetään edelleen mm. siirtämällä alle 18-vuotiaiden hammashoitoa suuhygienisteille. Näin voidaan hammaslääkärien työtä enenevästi kohdentaa aikuisväestöön. Vuosiksi 2006 – 2008 perustettu jonopurkuprojekti suunnittelee omaan ja ostopalvelutoimintaan kohdistuvia jonopurkua tehostavia toimenpiteitä. Kahdessa hammashoitolas-  
sa on aloitettu kolmen hammaslääkäri - hammashoitajatyöparin voimin ilta-aikaisin tapahtuva, pelkkään hoitojonon purkuun keskittyvä ostopalvelutoiminta. Vuokratyövoimaa on palkattu kiireelliseen ensiapuhoitoon iltaisin ja viikonloppuisin oman henkilökunnan rinnalle. Palvelusetelikeilun käynnistämistä esitettäneen terveyslautakunnalle vielä ennen kesää.



4.5.2007

Terveyskeskus pitää yksityisen ja kunnan hammashuollon palvelujen kysynnän tasapainoa kannatettavana tavoitteena mm., koska kansantaloudellisesti ei ole järkevää joutua kunnassa jatkuvasti investoimaan hammashuoltolaitteisiin ja -kojeisiin, kun vastaavat yksityissektorin jo tekemät investoinnit jäävät vajaakäyttöön tai kokonaan käyttämättä. Terveyskeskus toteaa lisäksi, etteivät julkisen hammashuollon hoitoon pääsyn ongelmat ratkea pelkästään kunnallisen hammashoidon rahoitusta lisäämällä. Siirtyminen yksityissektorilta kunnan hammashuollon piiriin jatkuu niin kauan kuin kunnan hammashuolto on potilaalle olennaisesti yksityistä halvempaa. Kysynnän tasapainottamiseksi tulisikin kunnan ja yksityisestä hammashoidosta potilaan maksettavaksi jäädä kustannukset saattaa toistensa tasoisiksi, mikä toteutuisi korottamalla toisaalta Kela-korvauksia ja toisaalta kunnan hammashoidosta perittäviä maksuja.

Matti Toivola  
toimitusjohtaja

Seija Hiekkänen  
johtajahammaslääkäri



## VASTAUS VT MAIJA ANTTILAN KYSYMYKSEEN NRO 33/2007

Vastauksena esitettyyn kysymykseen totean seuraavaa:

#### Lukitsemismenettely

Ajoneuvon lukitseminen virheellisen pysäköinnin vuoksi edellyttää tätä koskevaa lainsäädäntöä. Kaupunki teki asiasta aloitteen liikenne- ja viestintäministeriölle 1990-luvun alussa. Aloite ei kuitenkaan johtanut lainsäädäntötoimenpiteisiin oikeusministeriön torjuessa hankkeen. Oikeusministeriön mukaan asiaan liittyi olennaisia kansalaisten oikeusturvaa ja omaisuuden suojaa koskevia kysymyksiä. Lainsäädännön muutokset edellyttäisivätkin mahdollisesti perustuslain säätämisjärjestystä. Asiaa käsiteltiin uudelleen vuoden 2005 lopulla tehdyn valtuustoaloitteen pohjalta ja kaupunki teki kesäkuussa 2006 esityksen liikenne- ja viestintäministeriölle nykyisen pysäköintivirhemaksujärjestelmän toimivuuden selvittämisestä. Selvityksen perusteella uuden seuraamusjärjestelmän tarvetta voitaisiin arvioida ja tarvittaessa käynnistää erikseen lainvalmistelutyö. Tällä hetkellä asia on oikeusministeriössä odotamassa käsittelyä.

#### Pysäköinninvalvonnan resurssien lisääminen

Pysäköinninvalvonnassa on 60 pysäköinnintarkastajan ja kolme johtavan pysäköinnintarkastajan vakanssia. Vakanssien täytettynä pitäminen on haasteellista, sillä vajausta aiheutuu muun muassa muihin tehtäviin siirtymisistä sekä erilaisten virka- ja perhevapaiden vuoksi. Pysäköinnintarkastajien rekrytointia on pyritty nopeuttamaan – tosin kaupungin täyttölupamenettely on aikaa vievää.

#### Virheellisestä pysäköinnistä ilmoittaminen

Kaupunkilaiset voivat tehdä ilmoituksen liikennettä tai kulkemista haittaavasta pysäköinnistä virka-aikana rakennusviraston asiakaspalveluun. Asiakaspalvelu välittää valvontapyynnöt johtaville pysäköinnintarkastajille. Virka-ajan ulkopuolella käytössä on päivystävä numero, joka ilmoitetaan asiakaspalvelun nauhoitetussa puhelintiedotteessa sekä rakennusviraston verkkosivuilla osoitteessa [www.hkr.hel.fi/pysakointi](http://www.hkr.hel.fi/pysakointi). Asiakaspalvelussa otetaan vastaan valvontapyyntöjä arkisin klo 8.15–16.00, päivystysnumerossa arki-iltaisoin klo 20 saakka, lauantaisin klo 9–15 ja sunnuntaisin klo 12–18. Näiden aikojen ulkopuolella valvontapyynnön voi esittää poliisille, jonka valvonta on ympärivuorokautista.



## VASTAUS VT SIRPA PUHAKAN KYSYMYKSEEN NRO 34/2007

Vastauksena esitettyyn kysymykseen kaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Uuden hallituksen hallitusohjelma sisältää ajankohtaisia suurkaupunki-poliittisia linjauksia. Suurimpien kaupunkiseutujen kansainvälistä kilpailukykyä, yhdyskuntarakenteen eheyttä vahvistetaan ja ehkäistään niiden sosiaalista ja alueellista eriytymistä. Valtio osallistuu suurten kaupunkien joukkoliikenteen rahoitukseen. Pääkaupunkiseudulle ja muille merkittävälle maahanmuuttoalueille laaditaan yhdessä valtion ja seudun kuntien kanssa pilottiohjelma maahanmuuttajien kotouttamisen ja työllistymisen edistämiseksi. Helsingin kaupungin toiminnan kannalta merkittävää on hallitusohjelmaan sisältyvä linjaus käynnistää pääkaupunkiseudun erityiskysymyksiä varten metropolipolitiikka.

Hallitusohjelman mukaan metropolipolitiikalla ratkaistaan alueen maankäytön, asumisen ja liikenteen ongelmia, edistetään elinkeinopolitiikan ja kansainvälistymisen toteutusta ja ehkäistään syrjäytymistä. Seudun monikulttuurisuutta ja kaksikielisyyttä edistetään. Vastaavat tavoitteet sisältyivät pääkaupunkiseudun neuvottelukunnan koordinaatioryhmän 12.3.2007 hyväksymiin hallitusohjelmatavoitteisiin. Erityisiä kehittämisskohteita ovat panostaminen seudun tutkimus- ja tuotekehitystoimintaan ja koulutukseen, tuki seudun asuntotuotantoon ja liikenteeseen sekä varautuminen kasvavaan ulkomaalaisväestöön ja palvelutuotannon erityiskysymyksiin.

Metropolipolitiikka edellyttää toteutuakseen valtion ja pääkaupunkiseudun kaupunkien yhteistyötä ja kumppanuutta. Tämä tarjoaa kaupungeille suorat vaikutusmahdollisuudet kaikilla keskeisillä toimialoilla ministeriöihin ja valtioneuvostoon. Hallitusohjelmassa mukaan valtion ja pääkaupunkiseudun kaupunkien kesken vahvistetaan ja laajennetaan aiesopimuskäytäntöä sekä valtion eri hallinnonalojen kumppanuuteen perustuvaa yhteistyötä. Jo käytössä olevia toimintamalleja, PLJ:n aiesopimusmenettely ja Helsingin seudun maankäyttö, asumis- ja liikenneasioiden yhteistyöelin MAL-jaosto, jatketaan ja laajennetaan muille toimialoille. Samanaikaisesti jatketaan yhteydenpitoa muihin tahoihin mm. järjestämällä kansanedustajien tapaamisia.