



40 *Valtuutettu Nina Huru:*

Opasteet Vuosaaren satamaan

”Matkailukaupunkina Helsinki on ottanut isoja harppauksia ja matkustajamäärät ovat kehittyneet. Helsingin kaupungin virallisilla matkailusivuilla mainitaan sataman matkustajaliikenteen olevan kymmeniä tuhansia (saapuneet ja lähteneet). Merimatkailu on yhä suosittumpaa ja erityisesti Viron sekä Saksan liikenteessä on ollut kasvua. Eurooppaan suunnataan niin autoilla kuin moottoripyörillä Vuosaaren satamasta lähtevillä aluksilla. Vuosaaren satamaa ei välttämättä löydä navigaattoreista. Ajettaessa Helsingin keskustasta Itäväylällä on ennen Itäkeskusta yksi opaste Vuosaaren satamaan ja Rastilan leirintäalueelle johtavalle liittymälle. Ohitettaessa Puotilan kaupunginosa Rastilan leirintäalue on edelleen merkitty useampaan kertaan, mutta Vuosaaren satamaan opastavia kylttejä ei ole missään – ei Rastilassa sen paremmin kuin Vuosaaressakaan. Vuosaaren satama on ollut toiminnassa jo kauan, joten opasteet ovat oleellinen asia sataman toimintaa ja matkustajia ajatellen. Kyse ei ole rekkaliikenteestä, vaan kevyemmästä liikenteestä, joten kysynkin:

Mihin käytännön toimenpiteisiin Helsingin kaupunki aikoo asiassa ryhtyä?” (Kj)



22.9.2010

VASTAUS VT NINA HURUN KYSYMYKSEEN NRO 40/2010

Vastauksena esitettyyn kysymykseen kaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Autoliikenteen viitoituksen tavoitteena on täydentää kartan, kadunnimikilpien ja osoitenumeroiden avulla tapahtuvaa suunnistamista siten, että pääväyliltä opastetaan kaupunginosiin ja keskustaan.

Helsingin autoliikenteen viitoitus perustuu 1990-luvun alkupuolella tehtyyn koko kaupungin kattavaan yleissuunnitelmaan. Tällöin valittiin viitoitettavat reitit, liittymät, kohteet ja viitoitustapa. Viitoituskohteita ovat kaukokohteet, lähikohteet (kuten kaupunginosat) ja erityiskohteet (kuten satamat). Viitoitettavien kohteiden määrää joudutaan kuitenkin ihmisten havaintokyvyn, kaupunkikuvan sekä viittojen kaksikielisyyden takia rajaamaan tarpeeseen nähden hyvin pieneksi.

Vuosaaren sataman kautta tulee tänä vuonna kulkemaan yli 300 000 matkustajaa. Valtaosa näistä matkailijoista kulkevat omilla autoilla ja ovat lähes poikkeuksetta ennestään tuntemattomassa liikenneympäristössä.

Vuosaaren satamaliikenne viitoitetaan kaikilta Helsingin sisääntuloväyliltä Kehä III:lle. Kehä III:n sisäpuolelta satamaan matkustavien oletetaan tietävän, että Vuosaaren satama sijaitsee Vuosaarella. Vuosaaren sataman viitoitusta suunniteltaessa ei tullut esiin missään vaiheessa tarvetta viitoittaa erikseen matkustajaliikennettä palvelemaan Hansaterminaaliin. Oletuksena oli, että matkailijat tietävät Hansaterminaalin sijaitsevan Vuosaaren satamassa. Sataman lähiympäristön eli satamakeskuksen katuverkolla matkustajaliikenteen viitoitus Hansaterminaaliin ja sieltä ulos on Helsingin Sataman näkemyksen ja varustamoilta tulleen palautteen mukaan tällä hetkellä hyvällä tasolla.

Matkustajaliikenteen viitoituksen parantamiseksi on perustettu työryhmä (liikennevirasto, Uudenmaan ELY-keskus, Finnlines Oy, Helsingin Satama, matkailu- ja kongressitoimisto ja kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosasto) miettimään mahdollisia tehostamistoimenpiteitä. Työryhmässä on ideoitu mahdollisuutta ns. "puhekupla"-opasteiden käyttöön kokeiluna. Puhekuplassa kerrotaan, että Hansaterminaaliin löytää seuraamalla Vuosaaren sataman viitoitusta. Kokeilun alustava kustannusarvio on noin 60 000 euroa. Rahoituksen järjestämisestä selvitetään. Kaupunkisuunnitteluvirasto ja Helsingin Satama pyrkivät kaikin tavoin edistämään opastuksen tehostamista.

Itäväylällä tehostetaan Vuosaaren sataman viitoitusta Kehä I:n liittymän läheisyydessä lisäämällä kohde yläpuolisiin viittoihin. Myös Vuotiellä on tarkoitus tehostaa viitoitusta satamaan.



22.9.2010

Vuosaaren satamaa ja sitä ympäröivää katuverkkoa ei esiinny useimpien navigaattorihjelmien pohjakartoilla. Navigaattoripalvelut ovat yksityisten yritysten tarjoamia palveluita. Yritykset hankkivat navigaattorihjelmien pohjakartat itsenäisesti haluamiltan kartan tuottajilta ja päivittävät karttojaan haluamansa aikataulun mukaisesti. Vuosaaren satama on niin merkittävä kohde, että navigaattoreiden valmistajat lisännevät sen saadun palautteen perusteella karttoihinsa.

Helsingin kaupungin kiinteistöviraston kaupunkimittausosasto ylläpitää Helsingin kaupungin alueen opaskarttaa. Kaupungin opaskartassa Vuosaaren sataman ja sen lähialueiden kuvaus on ajan tasalla.