

KYSELYN ANTI / NRO 8-2012
KKYSELYN KYSY

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
09.01.2012	
Dnro/Dnr	<u>Hcl 2012 - 000307</u>
Tehtäväluokka	<u>00 00 03</u>
Uppgiftsklass	

hlo 9.40

Kaupunginhallitukselle:

Metsien, järvien ja saaristoluonnon läheisyys on Helsingin ja koko pääkaupunkiseudun poikkeuksellinen voimavara. Sipoon kansallispuiston perustaminen on pääkaupunkiseudun lähivuosien tärkein uusi luonnonsuojeluhanke.

Samalla Nuuksion kansallispuisto, tämä upea menestystarina, vaatii huomiotamme. Nuuksion kansallispuiston kupeessa avataan helmikuussa 2013 uusi moniulotteinen vierailukeskus, Suomen luontokeskus Haltia, jonka ylläpitoon Helsingin kaupunkikin osallistuu. Uuden luontokeskus Haltian myötä Nuuksion kansallispuiston houkuttelevuus kasvaa entisestään.

Nuuksion kansallispuiston heikkous on sen heikko saavutettavuus muulla kuin yksityisautolla. Lapsiryhmille, itsenäisesti liikkuville nuorille, autotottomille aikuisille ja ikäihmisille sekä turisteille on syytä tarjota nykyistä selvästi nopeampia ja helpompia kulkuyhteyksiä Nuuksion kansallispuistoon. Tavoitteena voisi olla, että kaikki pääkaupunkiseudun koululaiset kävisivät säännöllisesti kansallispuistossa.

Kansallispuiston kävijöitä palveleva bussilinja voisi olla Jokeri-tyylinen nopea erikoislinja, jonka päätepysäkki on Helsingin ydinkeskustassa. Nuuksion erityislinja tulee yhdistää tehokkasti pääkaupunkiseudun poikkiliikenteeseen. Linka onkin syytä toteuttaa pääkaupunkiseudun yhteistyönä. Nuuksio-linjan kulkuväli voisi erityisesti marja- ja sieniaikaan sekä kevään kauneimpaan aikaan olla kymmenen tai viisitoista minuuttia, jolloin linja-autosta tulisi houkutteleva vaihtoehto myös autoperheille.

Kysynkin mihin toimenpiteisiin kaupunginhallitus aikoo ryhtyä em. näkökohtien valossa.

Helsingissä 9.1.2012

Thomas Wallgren
Valtuutettu



8

Vastaus vt Thomas Wallgrenin kysymykseen Nuuksion kansallispuiston bussilinjan perustamisesta

HEL 2012-000307 T 00 00 03

Rakennus- ja ympäristötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus

Kysymyksessä tiedustellaan toimenpiteistä suoran Jokeri-tyyppisen bussilinjan perustamiseksi Nuuksion kansallispuistoon.

Vastauksenaan kysymykseen rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja esittää seuraavaa:

Yhteydet Nuuksion kansallispuistoon hoidetaan nykyisin ensisijaisesti Espoon keskuksesta bussilinjalla 85.

Leppävaaran kaupunkiradan valmistuttua 2002 siirryttiin osittaiseen liityntäliikenteeseen ja Helsingin keskustaan liikennöivien bussilinjojen määrää supistettiin. Rataa on tarkoitus jatkaa vähintään Espoon keskukseen asti, jolloin junayhteydet tihenevät ja nopeutuvat.

Espoon keskukseen on hyvät yhteydet lähijunilla E, L, S ja U. Kampista Länsiväylän kautta Espoon keskukseen on käytettävissä linjat 154 ja 156, Elielinaukiolta linja 213 Munkkiniemen ja Turunväylän kautta sekä linja 270 Ruskeasuon ja Pitäjänmäen kautta.

Matka-aika junalla Espoon asemalle on 25–30 minuuttia ja sieltä bussilla 85 luontokeskukseen noin 25 minuuttia. Linjan 85 aikataulu pyritään sovittamaan juniin siten, että vaihtoaikaa jää 8–10 minuuttia.

Helsingin keskustasta matka-aika bussilla Nuuksioon olisi reitistä ja liikennetilanteesta riippuen 60–80 minuuttia. Vaihdollisen yhteyden matka-aika on siten kilpailukykyinen suoraan bussilinjaan nähden, ja lyhyemmällä liityntälinjalla voidaan samoilla resursseilla tarjota suoraa busssia tiheämpi vuoroväli.

Linjaa 85 liikennöidään päivittäin kahdella bussilla 30–60 minuutin vuorovälillä paitsi talvikauden viikonloppuina, jolloin liikennöidään yhdellä bussilla tunnin vuorovälillä. Tarvittaessa linjalle lisätään vara-autoja isoille ryhmille.

Linjalla 85 on pysäkit Solvalla välittömästi luontokeskus Haltian lähellä. Toukokuun puolivälistä lokakuun puoliväliin liikennöidään 85A -vuoroja Kattilaan asti. Kattilaan johtava tie on sorapintainen yksityistie, jota ei talvikautena ole mahdollista pitää bussilla liikennöitävässä kun-



nossa. Talvikautena linjan 85 kaikki vuorot kääntyvät Nuuksionpäässä, jossa yleinen päällystetty tie loppuu. Haukkalammen luontotuvalla on bussipysäkillä matkaa noin 2 km. Haukkalammentie ei ole säännöllisen bussiliikenteen edellyttämässä kunnossa.

Kansallispuiston rajalle Siikaniemeen on bussiyhteydet myös Leppävaarasta linjalla 28 ja Espoon keskuksesta linjalla 88. Näiden linjojen yhteinen vuoroväli on päiväsaikaan yleensä vähintään 30 minuuttia. Leppävaaraan on erinomaiset yhteydet junalla ja usealla bussilinjalla (mm. Jokeri-linja 550).

Linjan 85 liikennöintikustannukset ovat noin 600 000 euroa vuodessa. Vertailun vuoksi Jokeri-linjan 550 liikennöintikustannus on noin kahdeksan miljoona euroa vuodessa.

Jokeri-tyyppisen suoran linjan perustaminen ei HSL:n mukaan ole taloudellisesti kannattavaa. Vaikka Nuuksion kansallispuistoon kulkevan linjan liikennöintikustannukset olisivat noin puolet Jokeri-linjan kustannuksista, ratkaisu olisi vuodessa yli kolme miljoona euroa nykyistä linjaa 85 kalliimpi. Suoran linjan perustaminen olisi myös ristiriidassa Espoon kaupunkiradan liityntäliikenteen kehittämisen kanssa. Yhteydet Nuuksion kansallispuistoon on perusteltua jatkossakin hoitaa ensisijaisesti liityntäliikenteellä Espoon keskuksesta ja kehittää edelleen linjan 85 tarjontaa.

Myös kaupunkissuunnitteluvirasto on lausunnossaan todennut, että suoran joukkoliikenneyhteyden kysyntä olisi niin vähäinen, että on taroituksenmukaisempaa kehittää Espoon sisäistä linjaa 85. Tämän joukkoliikenneyhteyden suunnittelu on ensisijaisesti HSL:n ja Espoon kaupungin välinen asia.

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 [Vt Thomas Wallgrenin kysymys](#)
- 2 [HSL:n lausunto](#)
- 3 [Ksv:n vastaus aloitteeseen](#)