

Program för luftvårdåtgärder i Helsingfors 2008–2016. Uppskattning av hälso- och miljöinverknings.

Sammandrag

Utvärderingen av hälso- och miljöeffekter sammanhänger med Helsingfors stads verksamhetsprogram för luftvård som utarbetats för åren 2008-2016, d.v.s. för två fullmäktigeperioder. Programmet innefattar åtgärder för att minska halterna av kvävedioxid (NO₂) och inandade partiklar (PM₁₀) som överskrider gränsvärdena. Dessutom har små partiklar, PM_{2,5}, inkluderats i programmet på grund av deras skadliga hälsoeffekter. De åtgärder som presenteras i programmet minskar ofta också andra luftföroreningar. Dessutom har åtgärderna en inverkan på bullernivån och koldioxidutsläppen.

Helsingfors stad sammanställde ett verksamhetsprogram för luftvård under 2007-2008. Under tjänstemannaberedningen hösten 2007 gjordes en utvärdering av effekterna av de åtgärder som förbereddes. De inkluderades i programmet och i mån av möjlighet för varje åtgärd. I programutkastet presenterades 41 åtgärder för att förbättra luftkvaliteten. Efter remissförfarandet lades två nya åtgärder till programmet, för vilka separata expertutvärderingar efterfrågades på sommaren 2008. Stadsstyrelsen godkände verksamhetsprogrammet 19.5.2008.

I det här sammandraget av hälso- och miljöeffekter har information om programåtgärdernas hälsoeffekter, effekter på luftkvaliteten (kvävedioxid, partiklar) och övriga miljöeffekter (koldioxid, buller) sammanställts på basis av utvärderingar.

För hälsoeffekterna presenteras en allmän expertbedömning. De individuella utvärderingarna av hälsoeffekter för de olika åtgärderna i luftvårdsprogrammet finns under beskrivningen av varje åtgärd i luftvårdsprogrammet.

När det gäller effekterna på luftkvaliteten har stadsluftens kvävedioxidhalter och partiklar granskats. Uppskattningarna av kvävedioxid- och partikelhalterna är baserade på utsläppsberäkningar, såväl på lokala spridningsmodeller som på de spridningsmodeller för gatuschakt som presenteras i den här rapporten. Modellberäkningarna för gatuschakt har gjorts både för den nuvarande trafiken och för olika framtida scenarier, där fordonens antal, fördelning och teknik och de bränslen som används varierar. Utvärderingen av gatudammets effekter presenteras i det här sammandraget i sin helhet och i luftvårdsprogrammet har förkortade versioner av dessa effekter inkluderats per åtgärd.

Övriga granskade miljöeffekter är effekterna på koldioxidutsläpp som ligger bakom klimatförändringen samt bullereffekterna.